

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **FSU27691**  
Pojazd **SKODA, FABIA, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBEJ25J4C3149529**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **249 771 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 598 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **66 kW**  
Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **109 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.2 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 129 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 659 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 451 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **E11\*2001/116\*0291\*33**  
Kategoria **M1**  
Typ **5J**  
Wariant **ABCAYBX01**  
Wersja **NFM5FM52R02914N0**

## Dokumenty

---

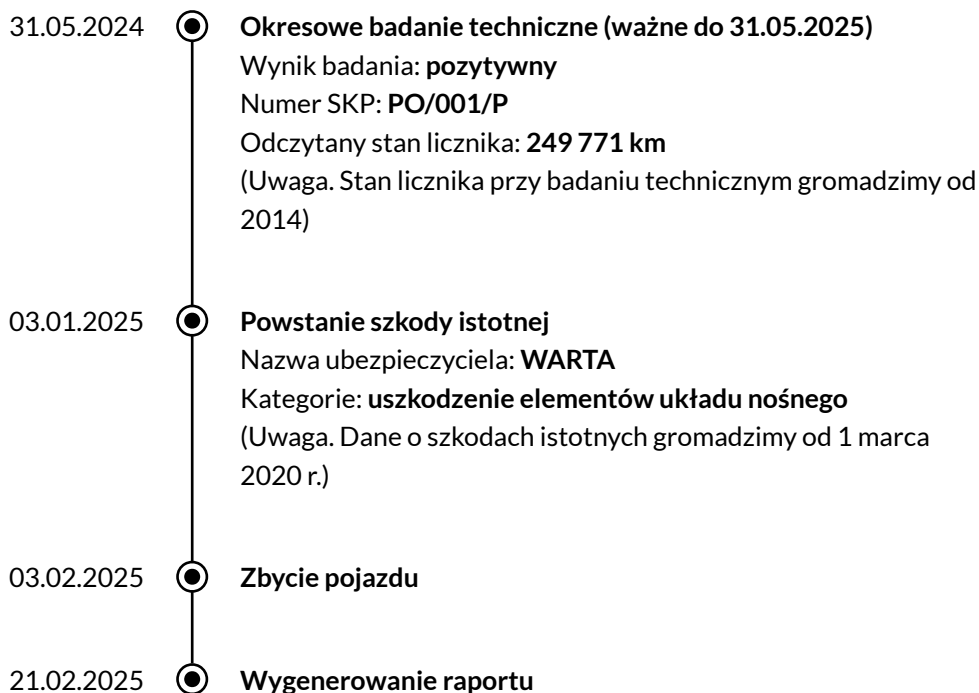
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **10.06.2019**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 31.03.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PO/001/P**  
Odczytany stan licznika: **151 008 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.03.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PO/001/P**  
Odczytany stan licznika: **167 595 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.04.2019 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubuskie**
- 06.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PO/075/P**  
Odczytany stan licznika: **183 157 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PO/001/P**  
Odczytany stan licznika: **220 022 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PO/001/P**  
Odczytany stan licznika: **232 199 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubuskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **11.03.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **249 771 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi **nie odnotowano**

### Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**  
Szkoda całkowita **nie odnotowano**  
Kierownica po prawej stronie **nie odnotowano**  
Import z USA **nie odnotowano**  
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

### Odczyty licznika

Data odczytu **01.05.2024**  
Wartość **249 771 km**  
Kraj **Polska**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.